

## ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА № 1/19

заседания Комиссии по безопасности дорожного движения при префектуре  
Западного административного округа города Москвы

«15» февраля 2019 года

### **Вопрос:**

**- по адресу: Кутузовский проспект, вл. 72. в сторону области (ориентир АЗС «Татнефть»):**

1. Обновить дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости» 80 км/ч и горизонтальную дорожную разметку 1.24.2 80 км/ч, в зоне установки дорожного знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» 80 км/ч;

2. Установить передвижной комплекс фото-фиксации нарушений ПДД, временной период: с 22:00 до 08:00.

**- по адресу: Можайское шоссе, д. 14 (в область):**

1. Обновить и нанести горизонтальную дорожную разметку 1.24.2 80 км/ч., в зоне установки дорожного знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» 80 км/ч.

**- по адресу: Кутузовский проспект, 9 км (м. Славянский бульвар):**

1. Обновить горизонтальную дорожную разметку 1.24.2 80 км/ч, в зоне установки дорожного знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» 80 км/ч.

2. Установить передвижной комплекс фото-фиксации нарушений ПДД, временной период: с 22:00 до 08:00.

**- по адресу: Кутузовский проспект, д. 57 (м. Славянский бульвар):**

1. Обновить горизонтальную дорожную разметку 1.24.2 80 км/ч, в зоне установки дорожного знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» 80 км/ч.

2. Установить передвижной комплекс фото-фиксации нарушений ПДД, временной период: с 22:00 до 08:00.

**- по адресу: Кутузовский проспект, д.14 Б:**

1. Обновить горизонтальную дорожную разметку.

2. Установить дорожный знак 2.5 «Движение без остановки запрещено», нанести горизонтальную дорожную разметку 1.24.2, дублирующую дорожный знак 1.16 «Неровная дорога» и 2.5 «Движение без остановки запрещено».

**Вынесен** – 1 СБ ДПС ГИБДД на спецтрассе ГУ МВД России по г. Москве.

**Принятые решения** – с учетом анализа аварийности за 2018 год на Кутузовском проспекте в соответствии с согласованной и утвержденной в установленном порядке схемой организации дорожного движения по указанным адресам в рамках мероприятий направленных на снижение аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий префектуре подготовить соответствующие обращения в Департамент транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы и в адрес заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы П.П. Бирюкова.

**Обоснование** – принятые неотложные меры по обеспечению безопасности дорожного движения, направленные на снижение количества дорожно-транспортных происшествий, обеспечат соответствие ТСОДД установленным правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам, действующим в области обеспечения безопасности дорожного движения.

**Вопрос:**

– установка дорожных знаков 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны» по адресу: ул. Большая Внуковская, д. 14.

**Вынесен** – управа района Внуково.

**Принятые решения** – ГКУ ЦОДД поручено разработать проектную документацию и установить дорожный знак 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны» по указанному адресу.

**Обоснование** – в целях предотвращения аварийных ситуаций в отношении пешеходов на дворовых территориях и ограничения движения транзитного автотранспорта на проезде к жилым домам.

**Вопрос:**

– установка дорожных знаков 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны» при въезде в северо-западный микрорайон района Внуково.

**Вынесен** – управа района Внуково.

**Принятые решения** – ГКУ ЦОДД поручено разработать проектную документацию и установить дорожный знак 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны» по указанному адресу.

**Обоснование** – в целях предотвращения аварийных ситуаций в отношении пешеходов на дворовых территориях и ограничения движения транзитного автотранспорта на проезде к жилым домам.

**Вопрос:**

– установка дорожного знака 3.27 «Остановка запрещена» с табличкой 8.24 «Работает эвакуатор», установка дорожного знака 3.1 «Въезд запрещен» по адресу: ул. Большая Внуковская, д. 19/8.

**Вынесен** – управа района Внуково.

**Принятые решения** – ГКУ ЦОДД учесть установку указанных дорожных знаков в рамках реализации КСОДД для ул. Большая Внуковская.

**Обоснование** – принятые меры урегулируют дорожную ситуацию по указанному адресу.

**Вопрос:**

– установка дорожного знака 3.27 «Остановка запрещена» с табличкой 8.24 «Работает эвакуатор» в районе Заводское шоссе, 19А (четная сторона).

**Вынесен** – управа района Внуково.

**Принятые решения** – ГКУ ЦОДД учесть установку указанных дорожных знаков в рамках реализации КСОДД.

**Обоснование** – принятые меры урегулируют дорожную ситуацию по указанному адресу.

**Вопрос:**

– отчет о проведенных мероприятиях по ранее принятым решениям Комиссии по организации дорожного движения в районе остановки общественного транспорта «Поликлиника» по адресу: ул. Беловежская, д. 55.

**Вынесен** – управа Можайского района, ГУП «Мосгортранс».

**Принятые решения** – согласно утвержденному плану мероприятий по переносу остановок общественного транспорта «Поликлиника» и обустройству наземного пешеходного перехода в районе ул. Беловежская, д. 55, а именно: понижение бортового камня, размещение тактильной плитки, обустройство подходов к пешеходному переходу, нанесение разметки и установка соответствующих дорожных знаков будут выполнены ГБУ «Жилищник Можайского района» в весенне-летний период 2019 года.

ГКУ ЦОДД при актуализации КСОДД учесть решение Комиссии.

**Обоснование** – приняты во внимание многочисленные обращения граждан.

**Вопрос:**

– размещение пешеходных ограждений ул. Наташи Ковшевой, вл. 11.

**Вынесен** – управа района Очаково-Матвеевское.

**Принятые решения** – управе района Очаково-Матвеевское вынести вопрос установки пешеходных ограждений по указанному адресу на заседание Совета депутатов муниципального округа Очаково-Матвеевское. В случае принятия Советом депутатов положительного решения совместно с ГБУ «Жилищник района Очаково-Матвеевское» установить по указанному адресному ориентиру пешеходные ограждения.

**Обоснование** – обеспечение соответствия состояния ТСОДД установленным правилам, стандартам техническим нормам и другим нормативным документам, действующим в области обеспечения безопасности дорожного движения.

**Вопрос:**

- продление маршрута движения и организация дополнительных трех остановок для автобуса № 641.

**Вынесен** – 1 СБ ДПС ГИБДД на спецтрассе ГУ МВД России по г. Москве.

**Принятые решения** – для подготовки соответствующего обращения в Государственное казённое учреждение города Москвы «Организатор перевозок» по вопросу продления маршрута движения и организации дополнительных трех остановок для автобуса № 641 управе района Фили-Давыдково направить в префектуру необходимую информацию.

В адресных ориентирах: ул. Кременчугская с заездом на участок дороги ООПТ «Долина реки Сетунь» с левым поворотом на улицу Давыдовская:

- 1 ост; ул. Кременчугская с пересечением улица Инициативная напротив ГБОУ «Школа № 1589».

- 2 ост; Кременчугская, д.21 в зоне подземного пешеходного перехода входа в парк.

- 3 ост; Церковь Смоленской иконы Божьей Матери.

**Обоснование** – приняты во внимание многочисленные обращения граждан.

**Вопрос:**

– оборудование искусственными неровностями наземных нерегулируемых пешеходных переходов по адресам: ул. Ватутина, д. 2, корп. 1 и ул. Кременчугская, д. 7, корп.1.

**Вынесен** – Муниципальные депутаты района.

**Принятые решения** – управе района Фили-Давыдково вынести вопрос установки искусственных неровностей в районе наземных нерегулируемых пешеходных переходов по адресам: ул. Ватутина, д. 2, корп. 1 и ул. Кременчугская, д. 7, корп. 1 на заседание Совета депутатов муниципального округа Фили-Давыдково. В случае принятия Советом депутатов положительного решения, управе района Фили-Давыдково совместно с ГБУ «Жилищник района Фили-Давыдково», подготовить и представить в префектуру схему устройства искусственных неровностей на копии технического паспорта объекта дорожного хозяйства, согласованную в установленном порядке с ОБ ДПС ГИБДД УВД по ЗАО ГУ МВД России по городу Москве, для дальнейшего рассмотрения на Рабочей группе Городской комиссии по упорядочению размещения искусственных неровностей.

ГКУ ЦОДД при актуализации КСОДД учесть решение Комиссии.

**Обоснование** – с учетом интенсивности движения транспорта, дорожных условий, а также с целью ограничения максимальной скорости движения транспорта.