

Собянин: Объем финансирования образования увеличился более чем на 60%.

29.10.2014

Сергей Собянин, выступил с ежегодным докладом о результатах деятельности Правительства Москвы и особенностях проекта бюджета города на 2015 — 2017 годы. В частности, мэр рассказал об увеличении финансирования образовательной системы города.

Свое выступление градоначальник начал со слов о последних выборах в Мосгордуму. По его словам, депутаты нового созыва пришли в городской парламент при не самых простых экономических условиях. Мэр отметил, что гораздо проще управлять городом, когда экономика находится в росте и гораздо труднее: «когда город находится в турбулентном периоде, в кризисном периоде, когда приходится принимать непростые и не всегда популярные решения».

Первой проблемой, которую затронул Сергей Собянин, стала транспортная ситуация, которая является одной из самых важных для жителей столицы. Здесь мэр отметил, что ситуация с трафиком на дорогах несколько улучшается, что свидетельствует о положительном итоге деятельности Правительства в данной сфере, особенно если учесть, что количество жителей, равно как и автомобилей в Москве увеличивается. По мнению Собянина, некоторых успехов удалось достичь благодаря росту популярности городского общественного транспорта. А повысить уровень популярности среди пассажиров удалось при помощи удержания цены за проезд.

Продолжая тему транспортной системы, Собянин упомянул и о масштабном строительстве метрополитена – за последние 2 года были построены 12 станций, проложено более 26 километров линий, а в течение следующих четырех лет будет построено еще 40 станций и 76 километров подземной дороги. Идет закупка новых вагонов (1042 вагона с 2011 года), до 2020 года планируется закупка ещё около 3000.

Говоря о строительстве Московской кольцевой железной дороги, мэр сказал следующее: «На МКЖД выполнена уже половина строительных работ, после запуска МКЖД впервые будет создан пересадочный контур для пригородного железнодорожного сообщения и ещё один пересадочный контур — для метрополитена. Мы вошли в реальную стройку, результатом которой станет существенное улучшение пропускной способности пригородной железнодорожной инфраструктуры», — уверен мэр Москвы. Также идет закупка новых электричек пригородного сообщения.

В Городе также продолжается развитие трамвайной сети. В 2010 году было восстановлено и модернизировано 24,7 километра линий, с 2011 по 2014 год — 162,7, а в планах до 2017 года — обновление 242,7 километра сетей.

Существенно возросла и закупка подвижного состава (автобусов, трамваев, троллейбусов). «На две трети обновлен городской автобусный парк. Средний возраст автобусов Мосгортранса сегодня составляет четыре с половиной года. Это вообще самый молодой автобусный парк среди мегаполисов мира», — заметил Собянин.

Существенно обновляется и автопарк. В 2010 закуплено 1104 машины, в 2014 — 5953, а к 2017 году планируется закупка 9248 единиц подвижного состава.

Мэр положительно отозвался о практике введения выделенных полос для общественного транспорта. Так, в 2010 году длина выделенных полос составляла 2,3 километра, в 2014 году эта цифра выросла до 215 километров, а в 2017 году их станет 250.

Немаловажное значение Собянин уделил и установке на столичных дорогах ограничения скоростного режима, системы видефиксации нарушений и прочее.

Мэр рассказал и об устройстве платных парковок в городе - «Самым сложным решением для Правительства стало введение платной парковки. Тем не менее, мы пошли на этот шаг, в результате скорость транспорта в зоне платной парковки увеличилась на 12 процентов. От платной парковки выиграли все, кого затронул этот процесс, — и жители, у которых под окнами стало больше порядка, и сами автовладельцы, которые меньше стоят в пробках и легче находят место на парковках в центре города».

Другой фактор, положительно влияющий на транспортную ситуацию в городе – это интенсивное дорожное строительство. «По сравнению с 2010 годом объем дорожного строительства увеличился в четыре раза — с 20 до 80 километров», — заметил мэр столицы. Он пояснил, что это максимально возможная скорость строительства, возможная в условиях плотной городской застройки.

Приоритетными направлениями в сфере строительства автомобильных дорог на 2014 — 2017 годы — завершение реконструкции вылетных магистралей, реконструкция МКАД и дорожной сети ТиНАО. «В Москву войдет новая федеральная трасса — дублёр Ленинградского шоссе от аэропорта Шереметьево до Бусиновской развязки», — объяснил Сергей Собянин.

Другой ключевой темой доклада мэра стало развитие образовательной системы города Москвы. Здесь мэр отметил, что: «За четыре года московское образование прошло огромный путь изменений, целью которых было поставить ученика, его образование и воспитание во главу всех процессов».

Рассказал мэр и об увеличении объёма финансирования образования за последние годы более чем на 60 процентов. В 2014 году были построены 208 новых школ и детских садов (в 2010-м — 30, до 2017 года планируется строительство ещё 951).

Столичный градоначальник рассказал и о финансовых условиях работы в московской школе: «Средняя зарплата учителя, работающего по полной ставке, в Москве превысила 65 тысяч рублей в месяц — по сравнению с 2010 годом рост на 70 процентов. Зарплата педагога в ДОУ увеличилась практически вдвое. Московские дети имеют реальную возможность получить самое качественное образование в стране». Лучшей демонстрацией качества московской системы образования являются статистические данные, судя по которым, московские школьники регулярно становятся лучшими на Всероссийских олимпиадах. Мэр сказал следующее: «В Москве учится каждый третий победитель российской олимпиады школьников. Что очень важно, в отличие от прошлых лет, победители и призёры выходят не из узкого, элитного круга, а из обычных городских школ, количество таких школ в Москве удвоилось».

На данный момент число воспитанников государственных дошкольных образовательных учреждений приближается к 425 тысяч человек (в 2010 году — 288 тысяч, в 2017-м — 455 тысяч человек). Всегда имеются свободные места в детских садах для детей старше двух с половиной лет. «В 2010 году треть маленьких москвичей в возрасте от трёх лет не имела возможности посещать детские сады и получать дошкольное образование. Часть этих детишек стояла на очереди, а часть даже не пыталась устроиться в детские сады», — рассказал Сергей Собянин.

В настоящий момент в Москве эта проблема отсутствует: Около 430 тысяч детей, возраст которых от 2.5 лет, посещают сейчас дошкольные учреждения.

Сергей Собянин рассказал и о решении четырех ключевых задач, стоявших перед столичным здравоохранением. Во-первых, произошло оснащение больниц и поликлиник современным оборудованием. По плану модернизации системы здравоохранения в Москве на сегодня закуплено более 68,3 тысяч единиц оборудования, среди которых 1396 аппаратов УЗИ, 6342 единицы неонатологического оборудования, больше восьми тысяч единиц оборудования для скорой помощи, 202 томографа и 31 ангиограф, 1011 единиц лабораторного оборудования.

Во-вторых, было совершено структурное усовершенствование системы здравоохранения. Собянин сказал следующее: «Вместо 450 маломощных районных поликлиник сегодня работают 40 детских, 46 взрослых амбулаторно-диагностических центров с полным штатом специалистов и широким спектром возможностей для диагностики и лечения заболеваний».

Мэр также рассказал о существенном увеличении объёма финансирования медицинской системы здравоохранения. Так, за последние 4 года финансирование было увеличено на 80%, а в следующем году ожидается повышение еще на 10 процентов. Был произведен ремонт зданий поликлиник (общей площадью в 563,6 тысячи квадратных метров), больниц (541,5 тысячи квадратных метров). Более того, за счёт различных источников финансирования за последние годы возведено 41 новое здание для поликлиник и больниц, а к 2017 ожидается, что цифра поднимется до 80.

«Должен сказать, что финансирование стационарной и амбулаторной помощи не уменьшается, а увеличивается. Количество технологичной помощи увеличилось на треть, количество стационаров также увеличилось. Все социальные гарантии перед москвичами будут выполнены», — подчеркнул мэр Москвы.

Мэром также было сказано несколько слов и о создании Единой медицинской информационной аналитической системы (ЕМИАС), к которой уже подключены более 80% медицинских учреждений, до конца года ожидается подключение остальных.

Собянин рассказал и о другом важном вопросе - повышении квалификации столичных специалистов.

«В городе созданы два современных обучающих центра. Более тысячи врачей столицы уже побывали на стажировке в лучших амбулаторных и клинических учреждениях за рубежом», - заявил столичный градоначальник.

Важным достижением в здравоохранении является снижение общей смертности населения. Так, смертность была снижена с 11 человек на тысячу в 2010 году до 9,7 человека на тысячу в 2014 году.

Возросло и количество обращений в поликлиники с 154,3 до 172,8 миллиона.

Адрес страницы: <http://zao.mos.ru/presscenter/news/detail/1377369.html>

[Префектура ЗАО](#)