

Собянин: Реконструкция Коптевского путепровода улучшит транспортные связи в районе Ленинградского шоссе

19.02.2015

Коптевский путепровод, длиной 79 метров, проходящий над путями Малого кольца Московской железной дороги (МКЖД) после 1954 года не реконструировался и, конечно, пришёл в негодность, отметил Сергей Собянин при осмотре хода работ по реконструкции путепровода.

Учитывая длительный срок службы и высокий износ путепровода, в рамках проекта организации пассажирского движения по МКЖД было принято решение о его реконструкции с полной заменой основных конструкций.

Планируется строительство новой эстакады шириной 12,5 метра над путями МКЖД с двумя полосами движения (по одной полосе в каждую сторону), расширение улицы Клары Цеткин на участке от Фармацевтического до Старопетровского проезда, а также проведение реконструкции Нарвской улицы и ряда других дорожных объектов.

В общей сложности в рамках проекта будет построено около одного километра новых дорог, созданы тротуары, организованы заездные карманы на остановках общественного транспорта, установлены ограждения, улучшено уличное освещение, предусмотрена установка шумозащитных экранов общей длиной 131 метр, а также замена окон на шумозащитные в одном из расположенных рядом домов. Также запланировано благоустройство прилегающей территории с высадкой дополнительных зелёных насаждений. После окончания возведения новой эстакады старый путепровод будет демонтирован.

«Стройка должна быть закончена в декабре 2015 года», – подчеркнул Сергей Собянин.

Также Правительством Москвы проводится реконструкция Суколовского, Богородского, Звенигородского и Волоколамских (автодорожного и трамвайного) путепроводов. Ленинградский путепровод уже введён. Кроме того, в рамках проекта реконструкции Можайского шоссе была проведена реконструкция Можайского путепровода (объект сдан).

Адрес страницы: <http://zao.mos.ru/presscenter/news/detail/1598066.html>

[Префектура ЗАО](#)