

Собянин заявил, что Волоколамский путепровод откроется осенью

15.06.2015

Работы на объекте ведутся в круглосуточном режиме

Ход работ по реконструкции Волоколамского путепровода в Москве, проходящего над путями Малого кольца Московской железной дороги (МКЖД) осмотрел Сергей Собянин и отметил, что эта реконструкция является частью сразу двух крупных транспортных проектов.

«Во-первых, она необходима для того, чтобы организовать пассажирское движение по Малому кольцу Московской железной дороги. И во-вторых, это – часть реконструкции вылетной магистрали Волоколамского шоссе. Работы на путепроводе идут достаточно активно и должны быть завершены уже осенью 2015 года», – сказал мэр Москвы Сергей Собянин.

Волоколамский путепровод над путями МКЖД состоит из 3 транспортных сооружений – автодорожного (174 м) и трамвайного (100 м) путепроводов, а также технологической эстакады (100 м). В ходе работ будет проведена полная замена конструкций обоих путепроводов с увеличением габаритов для движения поездов по МКЖД до 6,9 м, а также замена конструкций технологической эстакады. Число полос движения по автодорожному путепроводу в результате реконструкции увеличится с 6 до 10, в т.ч. появятся выделенные полосы для движения общественного транспорта Москвы.

Виктор Тихонов (генеральный директор компании-генподрядчика строительства) отметил, что работы на объекте ведутся в круглосуточном режиме.

Сергей Собянин поручил строителям не отставать от графика, поскольку реконструкция путепровода создаёт проблемы для движения автотранспорта.

В рамках проекта запуска пассажирского движения на МКЖД проводится также реконструкция путепроводов через железнодорожные пути — Коптевского, Суколовского, Богородского, Звенигородского и Волоколамского, а также введён в эксплуатацию Ленинградский путепровод.

Кроме того, в рамках проекта реконструкции Можайского шоссе была проведена реконструкция Можайского путепровода.

Адрес страницы: <http://zao.mos.ru/presscenter/news/detail/1935573.html>

[Префектура ЗАО](#)