

Москва сохраняет высокую строительную активность

29.12.2015



Об этом сообщил в ходе заседания Правительства столицы мэр Москвы Сергей Собянин

Как подчеркнул, выступая, Сергей Собянин: «Несмотря на мрачные прогнозы, объем инвестиций в городе не упал, а даже несколько увеличился». В частности, строительный комплекс работает устойчиво, Москва сохраняет высокую строительную активность.

Так, по словам Сергея Собянина, в 2015 году в Москве было построено и введено порядка 9 млн кв.м недвижимости (это рекорд последних лет), в том числе 3,5 млн кв.м жилья. Среди знаковых объектов, введенных в этом году: Ледовый дворец «Парк легенд» на территории ЗИЛа, башни «Око» и «Эволюция» в Москва-Сити, 1-я очередь Технопарка МФТИ, Центральный детский магазин на Лубянке, Океанариум на ВДНХ, театр «Геликон-опера», музыкальное училище имени Гнесиных, школа имени Танеева и другие. Завершены давние долгострои – административно-офисный центр в Оружейном переулке и торгово-складской комплекс на улице Автозаводской напротив ЗИЛа.

Также в 2015 году построено 90 км новых дорог. «За этот год построено рекордное количество транспортных объектов, 90 км дорог, более 30 объектов развязок, эстакад, тоннелей, сложнейших инженерных сооружений», - уточнил Сергей Собянин.

Кроме того, за год построено 70 объектов социального значения - школы, детские сады, спортивные сооружения.

Еще один чрезвычайно важный момент: расселение пятиэтажек. В 2015 году были снесены 73 пятиэтажки сносимых серий. Таким образом, городская программа переселения жителей пятиэтажек выполнена на 91,5%. А в 4 округах Москвы – ЮВАО, ЦАО, ЮАО и ЗелАО - программа завершена полностью.

Добавим: за 2015 год в столице были построены 4 новые станции метро: «Котельники», «Технопарк», «Румянцево» и «Саларьево».

В этом году был открыт для движения IV главный путь Октябрьской железной дороги на участке Ленинградский вокзал – Крюково, что позволило запустить скоростные электрички «Ласточка».

В завершающей стадии находится реконструкция Малого кольца железной дороги с 31 остановкой (17 пересадок на метро, 10 пересадок на радиальные направления ж/д) – для запуска пассажирского движения, который запланирован на 2016 год.

