

В этом году в Москве будет введён первый участок второго кольца метро

11.01.2016

□

Речь об участке от станции «Деловой центр» до станции «Петровский парк»

О вводе первого участка второго кольца метрополитена написал в своем официальном блоге в Twitter мэр Москвы Сергей Собянин.

Кроме того, градоначальник добавил, что в новом году для пассажиров откроют Малое кольцо Московской железной дороги (МЖД) - осталось обустроить пересадочные узлы и интегрировать наземный транспорт.

Кстати, осенью 2015 года заместитель Собянина по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин сообщил журналистам о том, что в ноябре 2016 года также вполне может быть завершено строительство участка от станции «Раменки» до станции «Деловой центр».

Как не раз подчеркивал Сергей Собянин, строительство метро – важная антикризисная мера. Приходя в новые районы столицы, метро дает серьезный толчок развитию этих территорий, их более активному вовлечению в экономику города. Кроме того, программа строительства метро позволяет сохранить метростроение как отрасль, сохранить уникальные компетенции, «интеллектуальный капитал».

Сегодня на строительстве метро в Москве занято порядка 30-35 тысяч человек. Беспрецедентные в истории современной России масштабы и темпы подземного строительства вывели Москву в один ряд с крупнейшими мегаполисами мира, в которых идет активное развитие метро.

Масштабная программа развития Московского метрополитена включает в себя строительство новых и продление существующих радиальных веток, а также создание Третьего пересадочного контура – Второго кольца метрополитена. Реализация программы позволит обеспечить 93% москвичей метрополитеном в шаговой доступности.

31 декабря 2015 года было пущено техническое движение на станциях «Румянцево» и «Саларьево». Обе станции, несмотря на то, что располагаются они в Новой Москве, имеют непосредственное отношение к Западному округу, они продолжили в юго-западном направлении Сокольническую линию, на которой находятся станции, располагающиеся в ЗАО: «Воробьевы горы», «Университет», «Проспект Вернадского», «Юго-Западная», «Тропарево». А в 2016 году, согласно планам, Западный административный округ должен получить три новых станции – «Минскую», «Ломоносовский проспект» и «Раменки» (Калининско-Солнцевская линия).

Адрес страницы: <http://zao.mos.ru/presscenter/news/detail/2424433.html>

[Префектура ЗАО](#)