

## В Москве за 5 лет построено и отремонтировано 239 мостов, эстакад и тоннелей

02.03.2016



*Об этом столичный градоначальник сообщил сегодня, инспектируя ход реконструкции Нагатинского моста*

По словам мэра Москвы Сергея Собянина, в столице за последние годы построено и обновлено около 240 крупных инженерных сооружений, включая мосты, эстакады, тоннели. Таким образом, по сравнению с 2006-2010 годами объёмы строительства и реконструкции подобных объектов выросли в 4,5 раза. Осматривая работы по ремонту Нагатинского моста, одного из самых сложных сооружений с инженерной точки зрения, мэр Москвы Сергей Собянин сообщил, что его реконструкцию планируется завершить уже в этом году. «В состав моста входят и автомобильные составляющие, и метромост, и целая связка магистральных коммуникаций. Я надеюсь, что в течение этого года основные работы на мосту будут закончены и восстановлено нормальное движение. После ремонта Нагатинский мост прослужит ещё 40-50 лет без существенных дополнительных работ», — сказал мэр Москвы Сергей Собянин. Уточним, что Нагатинский мост был построен в 1969 году, его конструкция считается совмещённой, поскольку предназначена для обеспечения движения как автомобилей, так и поездов метро Замоскворецкой линии. Длина моста — более 800 метров, ширина проезжей части (трехполосная дорога с двусторонним движением) — 23 метра. Причиной начала капитального ремонта послужил износ отдельных элементов моста, в частности просадка опор и разрушение асфальта. Работы стартовали в июне минувшего года, они включают два этапа: I пусковой комплекс предусматривает ремонт автодорожной части (июнь 2015 г. — февраль 2017 г.), II пусковой комплекс — ремонт метромоста (май — декабрь 2016 г.). Согласно плану работ по реконструкции, будет заменено мостовое покрытие, отремонтированы несущие конструкции, тротуары и лестничные сходы, установлены ограждения. Кроме того, в рамках капитального ремонта метромоста запланированы работы по ремонту и усилению существующих элементов и конструкций, а также будет отремонтирована архитектурно-художественная подсветка моста. К настоящему моменту, как доложили Сергею Собянину, работы по капремонту выполнены на 30 процентов. Ремонт ведётся без перекрытия движения автотранспорта, с временным сокращением числа полос с 3 до 2 в каждую сторону.

---

Адрес страницы: <http://zao.mos.ru/presscenter/news/detail/2567432.html>

---

[Префектура ЗАО](#)