

В Москве началась проходка тоннеля между "Рубцовской" и "Лефортово"

20.10.2016

Сергей Собянин проинспектировал строительство участка Третьего пересадочного контура столичной подземки.

Интенсивное строительство Третьего пересадочного контура (ТПК) продолжается в Москве. Об этом напомнил мэр столицы Сергей Собянин, осматривая ход строительства на участке между станциями «Авиамоторная» и «Рубцовская» на ТПК. Сергей Собянин подчеркнул, что станции нового контура «подземки» будут очень востребованы. «Мы приступили к строительству еще одного сегмента большого подземного кольца метро Москвы, это северо-восточный участок протяженностью 12 км, первые два тоннелепроходческих щита приступили к работе. Участок очень важный: к нему интегрируется новое радиальное направление на «Некрасовку». И, конечно, это направление серьезно разгрузит параллельные линии метро и сделает связки между районами. Вообще предполагается, что эти станции будут наиболее востребованы. Количество пассажиров предполагается от 180 до 300 тыс. на каждой станции», - заявил Сергей Собянин. Мэр Москвы также уточнил, что за шестилетний период в столице было открыто 52 новых станции метрополитена, а также проложено более 93 километров путей метро. На строящемся сейчас третьем пересадочном контуре (ТПК) будет расположено 28 станций. Связь с радиальными линиями обеспечат 17 станций, еще семь пунктов будет открыто для пересадки на радиальные направления железной дороги. С двух станций будет открыт переход на МЦК. Протяженность новой кольцевой линии составит 61 км. Первый участок ТПК протяженностью в 10,5 км начнет работать уже в конце этого года. К этому времени откроются станции: «Деловой центр», «Шелепиха», «Хорошевская», «Ходынское поле», «Петровский парк» и «Нижняя Масловка». В 2018 году будет открыта станция «Масловка». В 2018 году будут построены также станции второго участка третьего пересадочного контура, это: «Нижняя Масловка», «Рубцовская» («Электrozаводская»), «Лефортово» и «Авиамоторная». Длина второго участка составит 4,3 км., она будет проходить рядом со строящейся Кожуховской линией метрополитена. Полностью новая кольцевая линия в метро Москвы откроется в 2020 году. Всего за последние шесть лет в столице было построено 93,7 км новых линий метрополитена. Кроме того, в сентябре этого года началось движение поездов по Московскому центральному кольцу, где запланировано открытие 31 станции (уже работает 28 из них).

Адрес страницы: <http://zao.mos.ru/presscenter/news/detail/4001254.html>

[Префектура ЗАО](#)