

Новый этап начался в строительстве станции метро «Боровское шоссе»

22.09.2017

□

В северо-восточном вестибюле стартовали отделочные работы

«Боровское шоссе» - одна из семи еще не открытых станций самой длинной (если учитывать строящиеся отрезки) Калининско-Солнцевской линии столичной «подземки». По информации руководителя московского Департамента строительства Андрея Бочкарева, в настоящий момент завершён монтаж основных конструкций станции, готовы эскалаторы, гранитом облицована платформа и теперь начинается отделка выходов на Боровское шоссе и Приречную улицу.

Как сообщалось ранее, протяженность строящегося участка, который протянется от уже функционирующей станции «Раменки» до конечной «Рассказовки», – чуть более пятнадцати километров. Станция «Боровское шоссе» будет третьей от конца, она расположится между остановками «Солнцево» и «Новопеределкино».

Продление «желтой» ветки призвано значительно облегчить транспортное обслуживание сразу в нескольких районах Западного округа столицы. Скоростное беспересадочное движение поможет связать запад с юго-западом и центром Москвы, что позволит пассажирам значительно сократить время поездок.

Планируется, что основные работы по строительству всего участка будут завершены до конца нынешнего года.

Анна Васенина

Фото: <https://stroi.mos.ru/>

Адрес страницы: <http://zao.mos.ru/presscenter/news/detail/6876985.html>

[Префектура ЗАО](#)