

Спасатели в воздухе

14.08.2019

Сотрудники Департамента по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности города Москвы и подведомственные ему подразделения узнали, как работают спасатели «Московского авиационного центра».

16 лет «крылатые спасатели» совершенствуются в своем деле при выполнении нелегкой работы в таком мегаполисе, как Москва. Летный состав «Московского авиационного центра» в основном состоит из бывших военных летчиков. С их слов работа в мегаполисе осложняется высотными зданиями, пересечением проводов, воздушными маршрутами.

Современный многофункциональный (многоцелевой) вертолет легкого класса BK 117С-2 предназначен для выполнения пассажирских перевозок, специальных поисково-спасательных работ, эвакуации больных и пострадавших, в мегаполисе чаще используется медицинский вариант для транспортировки и оказания экстренной медицинской помощи при необходимости, так как оснащен мобильной медицинской техникой и аппаратурой: аппарат искусственной вентиляции лёгких, дифибриллятор, два инфузомата (шприцевой насос для дробного введения лекарственного препарата), монитор жизненно важных функций, медицинский отсос. При необходимости может транспортировать двух пострадавших. Пилоты отмечают усиленные меры безопасности при посадке в зоне вызова, хоть в городе и есть большие улицы и дороги, но это довольно маленькое пространство для маневров.

Многоцелевой вертолет Ка-32А – признанный лидер в своем классе. Вертолет предназначен для выполнения специальных поисково-спасательных и высотно-монтажных работ, транспортировке груза внутри фюзеляжа и на внешней подвеске, трелевки леса, эвакуации больных и пострадавших, сложнейших мероприятий по пожаротушению, а также патрулирования и поддержки специальных операций. Может сбрасывать на очаг пожара до 5 тонн воды, также может быть оборудован системой горизонтального, вертикального и бокового пожаротушения для подачи воды направленного действия. Большое мастерство требуется при заходе в мегаполисе над точкой пожара для сброса воды, маневрирование вертолетом среди высотных зданий требует уверенности и мастерства от пилотов.

И наконец, гостям посчастливилось встретиться с самым крупным в мире вертолетом серийного производства МИ-26Т, который по своим общим характеристикам и возможностям не имеет аналогов в мире. Длина вертолета составляет 33 метра, высота 8 метров. Вертолет способен поднимать и транспортировать грузы до 20 тонн. Модель вертолета имеет очень большую историю, как в военной, так и в гражданской работе. Так вертолеты МИ-26Т работали над устранением последствий аварии на Чернобыльской АЭС.

«МИ-26 конечно потрясает своими размерами, еще больше удивляет то, что эта машина может подниматься с помощью лопастей вертикально вверх. И спасибо организатором за эту замечательную экскурсию, на которой можно было не только посмотреть на действующие вертолеты, но и прикоснуться к ним» - поделился впечатлениями о вертолете Сергей Кузин, ведущий специалист Управления по Западному административному округу Департамента ГОЧСиПБ.

Гости экскурсии остались с морем положительных эмоций, узнали про работу вертолетов не только в городских масштабах, но и истории летчиков – о том, какие возможности у вертолетов есть на самом деле и на что они способны.

Адрес страницы: <http://zao.mos.ru/security-and-law-and-order/detail/8284226.html>

[Префектура Западного административного округа города Москвы](#)